

JPI60 / il y a neuf années

[Browning Auto 5](#)

Bonjour,

Je viens de récupérer un vieux Auto 5 très sale.

Comme avec toutes mes armes, je le nettoie et le vérifie avant de m'en servir. Mais je bute encore sur une difficulté, après avoir finalement compris comment retirer la goupille de la bielle pour sortir le verrou !

Le tube du magasin se dévisse-t-il ? Et comment s'enlève la cuvette et le fond du magasin, à l'intérieur duquel il y a les ressorts ?

Par avance, merci,

JPI60

lagaffe / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

bonjour JPI60 et bienvenue ,

pour respecter les règles , un petit tour par la case présentation : [www.tireur.org]

et cliquer sur nouveau sujet , ferait plaisir a tous !

pays , région habitée , type de tir pratiqué etc...

merci d 'y penser

Lagaffe Modérateur

jpdjx / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

Tu trouveras déjà réponse(s) ici :

Voir aussi les videos concernant le démontage du Remington M11 et du Savage 720 (copies du A5)

Edité 1 foi(s). La dernière correction date de il y a neuf années et a été effectuée par jpdjx.

JPI60 / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

Non, non, je connais cette vidéo, il n'est absolument pas dit comment enlever le tube du magasin...

C'est juste du nettoyage de premiers secours...

Il y a aussi cette vidéo intéressante :

Mais là encore, le tube reste solidaire de la culasse.

Edité 2 foi(s). La dernière correction date de il y a neuf années et a été effectuée par JPI60.

aimé / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

une notice peut aider

[\[browning.eu\]](http://browning.eu)

aimé / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

une video aussi

jpdx / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

J'ai regardé plusieurs vidéos de démontage de l'auto 5 et de ses clones...Pas d'enlèvement du tube-magasin...

J'ai posé la question à des chasseurs...

Aucun n'a jamais vu démonter le tube-magasin...

Il est peut-être serti ?

JPI60 / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

En effet, le tube est sans doute serti.

Sur les éclatés, pourtant, l'on dirait qu'il est vissé, mais on ne voit pas bien...

De ce fait, je l'ai ouvert par la bouche, finalement. L'acier est replié de façon conique, afin de ne pas laisser sortir le "fond du magasin" sous la pression du ressort.

Ce n'est pas très génialement fait, on peut regretter un bouchon en pas de vis, ici.

Opération à faire avec attention, d'une part pour ne pas se prendre le "fond du magasin" dans l'œil, d'autre part pour ne pas perdre la cuvette et l'adaptateur trois coups à l'ouverture, qui risquent de partir loin.

Dans cette vidéo, le type paraît avoir découvert une bombe à retardement dans son magasin, mais en réalité, c'est quand même plus simple

By the way, cela avait effectivement besoin d'un grand nettoyage !

Merci pour votre aide.

Edité 1 foi(s). La dernière correction date de il y a neuf années et a été effectuée par JPI60.

p.fichaux / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

Le tube magasin si comme les branleuses Mossberg série 500 tube visé pas carré le tout monter au loctite j'ai eu du bol sur le miens trace de colle mais na pas tenue, quand j'eusse en avoir un mais na plus depuis le classement de la bête.

JPI60 / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

Alors en effet Patrice confirme ce que nous pensions et le technicien de Brownell confirme ce que dit Patrice. Je cite *in extenso* son message ::

"The A-5 magazine tubes are screwed into the receiver with right-hand threads. Thanks for writing.

Steve Ostrem
Brownells Technical Support"

Donc vissage à droite. Bin moi, j'ai tenté de le dévisser sans succès ! La Loctite de Patrice serait passée par là ?

Ce post s'adresse à tous ceux qui voudraient changer eux-mêmes leur magasin de Browning Auto 5. A priori, cela ne me semble pas vraiment compliqué, pas de quoi en faire tout une histoire. Reste plus qu'à trouver comment ça se dévisse. Mais je suppose que si l'on en commande un autre de rechange, la solution sera évidente. Pour info, Brownell a des succursales en Europe (parce que pour faire expédier une pièce d'armes des USA !).

lagaffe / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

pour dévisser un "truc" collé a la loctite :
mettre la pièce au surgélateur a froid maxi ,pendant 24h , la loctite deviens cassante
ou dans de l'eau bouillante a plus de 60° , ca devrait aller

jpdx / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

lagaffe écrivait:

pour dévisser un "truc" collé a la loctite :
mettre la pièce au surgélateur a froid maxi, pendant 24h , la loctite deviens cassante
ou dans de l'eau bouillante a plus de 60° , ca devrait aller...

Dans l'eau bouillante à 90°, ça ne risque pas de plier à angle droit ???

lagaffe / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

c est pas un homard a la nage que tu met dedans !
ce n' est pas non plus les bittes de varmint sinon = "pietje" mol !

sans blague , ca marche souvent très bien , surtout avec un surgé qui descend bas , - 15 -20
pas un sois disant écologique , mais un bon !

varmint700 / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

lagaffe écrivait:

> c est pas un homard a la nage que tu met dedans !
> ce n' est pas non plus les bittes de varmint sinon
> = "pietje" mol !
> **Laisse mes bittes tranquilles.....**
> sans blague , ca marche souvent très bien ,
> surtout avec un surgé qui descend bas , - 15 -20
>
> pas un sois disant écologique , mais un bon !

Utilisateur anonyme / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

Pffft, après avoir eu un zythologue à la maison pour une conférence, bientôt qu'il me faudra un bittologue....pour celles de notre bon JC !

Edité 1 foi(s). La dernière correction date de il y a neuf années et a été effectuée par maqars.

p.fichaux / il y a neuf années

[Re: Browning Auto 5](#)

