

ChipsOndulée / il y a cinq années

[Dioptre sur Anschutz 1710/1712](#)

Bonjour à tous,

Je suis tout nouveau sur le forum, je suis pas certain de poster au bon endroit donc n'hésitez pas à me reprendre! Alors voilà, les Anschutz 1710 et 1712 me font de l'œil mais je souhaiterais tirer avec dioptré et modérateur de son.

La 1710 possède hausse et guidon, et je suppose que passer à un dioptré ne doit pas être très compliqué, mais le guidon est situé tout au bout du canon en me semble empêcher le filetage de ce dernier. Quelqu'un sait si c'est possible de fileter la 1710?

La 1712 n'a qu'un rail à l'arrière, est-il possible de fixer un guidon à l'avant?

Enfin est-ce que fileter le canon d'une Anschutz et y fixer un modérateur de son risque d'affecter la précision?

Voilà, je voudrais en somme savoir si Anschutz 1710/1712, dioptré et modérateur de son sont compatibles, ou si je vais devoir abandonner un des trois!

J'espère lire bientôt vos réponses!

Bonne journée à tous

---

Lepigeon / il y a cinq années

[Re: Dioptre sur Anschutz 1710/1712](#)

Ouf, question pas simple, surtout pour les pays interdisant les modérateurs de son, où la question ne se pose juste pas (ex.: Belgique, Canada).

Je peux me tromper, aussi ma réponse est à prendre avec précautions.

Les Anschutz 1710 et 1712 sont basées sur la culasse match 54, et mettre un dioptré ne semble poser aucun problème. Pour le guidon, le canon par défaut n'est pas équipé. Deux possibilités cependant: faire poser une base vissée à même le canon, ou utiliser un anneau de canon de bonne dimension avec une base pour un guidon. La base peut-être placée en arrière du filetage, permettant de garder la possibilité de mettre un modérateur de son, au prix d'une ligne de visée légèrement plus courte.

Cela semble donc faisable, mais il faut un bon armurier pour la pose d'une base. Trouver un anneau de bonne dimension n'est pas simple non plus.

---

ChipsOndulée / il y a cinq années

[Re: Dioptre sur Anschutz 1710/1712](#)

Merci pour cette réponse Lepigeon! On m'a aussi dit que la 1712 avait un canon conique et que donc l'adaptation d'un dioptré dessus coûterait très cher...

---

Lepigeon / il y a cinq années

[Re: Dioptre sur Anschutz 1710/1712](#)

Je suis un peu perplexe, mais n'ayant pas de 1712 sous la main...

Le dioptré se place sur la culasse, par sur le canon. La culasse doit avoir un rail pour recevoir des montures pour lunette, et doit dès lors aussi recevoir le dioptré.

Je suppose que le problème est plus sur le diamètre du canon qui va en se rétrécissant. Cela complique la pose d'un support pour le guidon, mais cela ne me semble pas infaisable non plus.

---