

jipé / il y a onze années
[Marlin 357mag](#)
salut-t-à-tous

je viens d'offrir une chouette lunette Kassnar à ma p'tite Marlin '94 en 357mag.

et du coup, il me vient des envies de savoir ce que la bestiole a dans le ventre...
Je n'ai jamais utilisé cette carabine qu'à courte distance et avec les mun's à charge modérées, prévues pour mon revolver et je suppose qu'il y a mieux en la matière...
Quelqu'un aurait une expérience à partager?

lagaffe / il y a onze années
[Re: Marlin 357mag](#)
357 mag ; perso, rien , uniquement des rechargées pour mon S&W

une petite photo de la bête , surtout de la kassnar ?

Image supprimée

jpdjx / il y a onze années
[Re: Marlin 357mag](#)
*Avec des "Factory", tu peux te risquer au tir à 100m, ça tient le noir de la C50.
Le tout est de voir si l'amplitude en élévation de ton réticule sera suffisant.
Question : Où as-tu trouvé le rail de montage ???*

Image supprimée

p.fichaux / il y a onze années
[Re: Marlin 357mag](#)
Ben de la pleinpot 1.15 g de SP 3 une 550 et une bl ou 1/2 un bon sertissage et de koi faire de zolies trous jusque 100 m.

Image supprimée

Utilisateur anonyme / il y a onze années
[Re: Marlin 357mag](#)
Jean-Pierre, je pense à Weaver... et de plus pour une Marlin, qui n'a pas le problème de la Winch.
Je pense même encore avoir un rail en stock dans mon brol

Edité 1 foi(s). La dernière correction date de il y a onze années et a été effectuée par maqars.

jpdjx / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

Aaaaah ??? ça pourrait en intéresser !!!

De mon côté, je cherche un rail Anschütz (13mm) car il me reste une lunette prévue pour ce type de rail...

Le contenu de cet e-mail est peut-être confidentiel.
S'il vous est adressé par erreur, merci de ne pas le divulguer.

lagaffe / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

les colliers de la lunette pour du 11 mm sans doute ,

des colliers je dois encore en avoir , pour du weaver /picatini , corps de lunette 1"

si tu me réponds assez tôt demain , je les prends avec (enfin , si j'en ai encore , a voir)

Le contenu de cet e-mail est peut-être confidentiel.
S'il vous est adressé par erreur, merci de ne pas le divulguer.

jpdjx / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

Merci Stef mais il me faut absolument du 13mm, c'est pour la Marlin 39A

Le contenu de cet e-mail est peut-être confidentiel.
S'il vous est adressé par erreur, merci de ne pas le divulguer.

lagaffe / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

[\[www.google.be\]](http://www.google.be)

bon, la 39 A , connais pas , mais d'après les photos , il me semble qu' on puisse monter les 2 sans problème.

Le contenu de cet e-mail est peut-être confidentiel.
S'il vous est adressé par erreur, merci de ne pas le divulguer.

jipé / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

bon....

.le rail était fourni avec la carabine paraît-il (c'est une occase)

j'ai l'intention de tirer de la rechargée à balle plomb (enfin linotype/plomb): si c'est pas pour tirer à bon marché, autant rester au 30/30

mais j'ai un peu peur que les miro-grooves Marlin n'aiment pas trop les projectiles coulés même durs. quelqu'un aurait-il déjà essayé?

les cartouches "soft" de mon revolver tiennent grosso-modo le 8 de la c50 à 50m.....(je fais mieux au pistolet 22!!)
on devrait pouvoir améliorer.....

lagaffe / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

mais j'ai un peu peur que les miro-grooves Marlin n'aiment pas trop les projectiles coulés même durs. quelqu'un aurait-il déjà essayé?

ben , j'ai une Marlin 336 CS en 30-30 ,micro-grooves et je tire des H&N electrocuivrées ,
aucun souci !

très bon groupement a 100 m (N 110)

si ce n'est que les H&N sont recouvertes d'une pellicule de paraffine ? , et pour nettoyer , le white spirit va bien

Utilisateur anonyme / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

lagaffe écrivait:

>> si ce n'est que les H&N sont recouvertes d'une
> pellicule de paraffine ?

Pour les HN HS, c'est un plastic coating ?... :

C) High Speed (cuivré) (HS):

Introduit par H&N dans les années 90, cet affinage de la surface et s'est imposé jusqu'aujourd'hui. Cette méthode consiste à cuivrer par galvanisation l'ébauche de projectile. Une couche plastifiée supplémentaire amoindrit les désagréments élevés en cas de fortes formules. Ainsi, ces projectiles sont également appropriés pour une vitesse supérieure à 320m/s. La cuirasse complète du cœur en plomb évite l'ablation et l'abrasion du plomb. le noyau du projectile souple garantit en outre une adaptation optimale au profil du canon et permet l'utilisation sur tous les champs de tir. Il existe une multitude de données de formules pour les projectils High-Speed.

Pour le rail weaver (48069 - 63 B) que j'ai en stock dans le brol, il convient pour :

Marlin 9,45,30 aw/as,36,62,93,336,375,444,1893,1894,1895,Glenfield 30,zaneGrey,Camp 9 Carbine,922M,98922
auto rfl.

Mossberg 640

Si cela intéresse quelqu'un, il est tout neuf dans son emballage d'origine, et coute un verre dans la cafétéria de l'un ou l'autre de nos stands préférés (CTO ou CTM)

lagaffe / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

Pour les HN HS, c'est un plastic coating ?... :

non ,je ne pense pas , pas ,l'air d'un plastic , pas non plus cette impression au touché
on dira un genre de "suif" a bougies
et au nettoyage ce qui sort du canon en a l'air

soit dit en passant , les H&N flat nose pour 30-30 fonctionnent aussi très bien dans un K 31 , us 17 en 30-06 , il faut juste faire attention quand la cartouche monte du magasin pour que la partie plate de la balle ne tape pas sur les bords de la chambre .

p.fichaux / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

La Marlin 94 C en 357 à 6 rayures => [www.marlinfirearms.com]

donc le plomb est une pincée de N 110 devrait être bon, faire gaffe a la double charge = carabine kaput.

Utilisateur anonyme / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

lagaffe écrivait:

> Pour les HN HS, c'est un plastic coating ?... :

>

> non ,je ne pense pas , pas ,l'air d'un plastic ,

> pas non plus cette impression au touché

> on dirai un genre de "suif" a bougies

> et au nettoyage ce qui sort du canon en a l'air

Et bien Stéphane, ma citation précédente :

"

C) High Speed (cuivré) (HS):

Introduit par H&N dans les années 90, cet affinage de la surface et s'est imposé jusqu'aujourd'hui. Cette méthode consiste à cuivrer par galvanisation l'ébauche de projectile. Une couche plastifiée supplémentaire amoindrit les désagréments élevés en cas de fortes formules. Ainsi, ces projectiles sont également appropriés pour une vitesse supérieure à 320m/s. La cuirasse complète du cœur en plomb évite l'ablation et l'abrasion du plomb. le noyau du projectile souple garantit en outre une adaptation optimale au profil du canon et permet l'utilisation sur tous les champs de tir. Il existe une multitude de données de formules pour les projectils High-Speed. "

sort directement de leur site en FR, et les mots "plastic coating" de leur catalogue général .

lagaffe / il y a onze années

[Re: Marlin 357mag](#)

mea culpa , j'ai lu trop vite !

et pas fais attention !

les fêtes de fin d'année ne me valent rien !