

Tir Européen / Les optiques

les lunettes bsa , walther & similaires

lagaffe / il y a quinze années

[les lunettes bsa , walther & similaires](#)

les lunettes bsa , walther & similaires made in china !!!

probleme constaté a quelques reprises

ces lunettes , a pas cher , fonctionnent quand meme bien pour des distances a 100m et plus par bonnes conditions de lumiere , et pour qui ne souhaite pas investir dans des optiques de haut de games , souvent bien plus cheres que le prix du tromblon qu on va mettre en dessous , procurent quand meme quelques satisfactions

Mais !!!!

le réglage

il faut d abord mettre le zomm a son grossissement minimum , viser le ciel , et ajuster le réglage arriere a la meilleure netteté de la croix

ensuite viser la cible , et regler la parralaxe (enfin ce qui en tient lieux) a la meilleure netteté de la cible .

regler le zoom et fignoler le réglage de netteté de la cible .

1 ere probleme : il arrive souvent que les colliers fournis avec , n aient pas exactement la meme hauteur , ou que apres placement sur la culasse , il y aie une petite difference de hauteur , quelques 10 emes de mm
consequences : lors du serrage des colliers superieur , la finesse du corps de lunette est tel que celui ci fléchi quelque peut (pas visible a l oeil nu) , de ce fait , le tube comprenant les lentilles de réglage parralaxe ou netteté de la cible , qui coulisse a l interieur du corps de lunette ,coince et rend le réglage inoperant ou tres difficile .
si on serre moins fort , c est la lunette qui bouge sous le choc des coups de depart .

solution facile : mettre dans les colliers inferieurs et superieur un morceau d auto collant (tesa) double face , +- 0.5mm d épaisseur , ce qui aura pour effet de faire un coussinet qui va s écraser +- fort devant et derriere sans ecraser le corps de lunette , de plus va la coller pour eviter glissement de la lunette (ne pas serrer comme un sourd quand meme) .

solution plus complexe : avoir un cylindre du meme diametre , le monter a la place de la lunette , pate a roder , et faire tourner jusqu a l obtention de l alignement parfait , la aussi , un bout de "tesa " fera amortisseur et evitera de griffer le corps de lunette .

des colliers hawke (plus chers) ont un systeme de pivot qui elimine ce probleme , idem burris avec des coquilles insert en 1/2 rond auto aligne la lunette .

2eme probleme rencontré :

le réglage de netteté fonctionne de maniere erratique ,donne l impression d avoir dujeux , ex : on regle , on a le bon point de netteté , on le depasse , on reviens un poil en arriere et rien ne change !

enlever la visse de blogage du bouton de parralaxe , il y a un couvercle vissé , avec 2 trous pour y introduire la clé ad hoc , le deviser , enlever la piece en cuivre qui sur sa face interieur a un rail de guidage pour un petit axe , on y voit alors dans le corps de lunette le petit axe qui est visé sur le tube interieur de réglage des lentilles de netteté , il est desseré et presente du jeux , le resserer fermement ,
si la graisse a l interieur est blanche , elle durci trop , l essuyer , mettre un peut de solvant (1 goutte) et s assurer du bon coulissement du tube , tout remonter et bien serrer .

experience perso sur 3 lunettes !

Tir Européen / Les optiques

les lunettes bsa , walther & similaires

Ptombale / il y a quinze années

[Re: les lunettes bsa , walther & similaires](#)

St,

Perso j'ai eu une ZOS et pas de problème, 15 clicks vers le bas et bingo. Montage sur une Anschutz 54.

Seul bémol, le réticule 10x plus épais qu'une Leupold, mais avec un peu d'entraînement on arrive aux mêmes résultats qu'avec une Leupold.

@+Michel
