

grisbigoudi / il y a six années

[Lunette carl Zeiss Jena ZF39](#)

Bonjour.

J'ai trouvé une lunette ZF39 pour un prix abordable et je l'ai montée sur un Mauser K98k à l'aide de montage à tourelles hautes. Tout est parfait mais le tambour de hausse affiche 600m lorsque je fais la mise au point à 130m. Sur la majorité des lunettes, le zéro tage se fait en dévissant la molette de hausse afin de mettre le tambour en "roue libre" on ramène la molette sur la distance requise et on resserre les vis; mais sur la ZF39 les trois vis qui fixent la molette de hausse n'ont pratiquement pas de fentes de vis si bien qu'on ne peut pas les dévisser. Quelqu'un a-t-il déjà rencontré ce problème et que doit-on faire pour y remédier. Merci de vos conseils éclairés.

—

CALIBRE 2B / il y a six années

[Re: Lunette carl Zeiss Jena ZF39](#)

Un petit document sur les ZF ...

[\[www.chevallet.eu\]](http://www.chevallet.eu)

Il existe bien le livret officiel (D.134: ZIELFERNROHR 39) mais pour en trouver un ...

[\[www.tircollection.com\]](http://www.tircollection.com)

[\[corsicatirlibre.activebb.net\]](http://corsicatirlibre.activebb.net)

p.fichaux / il y a six années

[Re: Lunette carl Zeiss Jena ZF39](#)

Ben en ZF à part la Bv à DAF 2600 c'est tout.

—

grisbigoudi / il y a six années

[Re: Lunette carl Zeiss Jena ZF39](#)

Merci Patrice. Je connais la boîte de vitesse ZF j'en ai eu une sur un Mercedes 1936 en 38 tonnes mais ici c'est une autre sorte de ZF.

—