

Tir Européen / Guerre et paix

pas de quoi rassurer nos pilotes

pere cuteur / il y a cinq années

[pas de quoi rassurer nos pilotes](#)

[\[www.msn.com\]](http://www.msn.com)

le gouvernement michel se serait'il trompé

lagaffe / il y a cinq années

[Re: pas de quoi rassurer nos pilotes](#)

j' ai l'impression que c' est un fer a repasser volant ou cercueil volant !

un remake des F104 qui se sont crashés un peu partout !

jpdjx / il y a cinq années

[Re: pas de quoi rassurer nos pilotes](#)

Les Starfighters ne se sont pas crashés un peu partout...

Le plus grand nombre d'entre eux étaient allemands car en RFA, la Luftwaffe avait à l'époque fait modifier les réacteurs.

Dans les autres pays utilisateurs, le taux de crashes pour raison technique est resté minime.

Leo Mach 2 pourrait dissenter sur ces problèmes.

Les erreurs de pilotage de cet avion-fusée ne pardonnaient rien !

Par contre, pour le F-35, l'achat a été conclu avant même que le "bac" ait fait ses preuves.

Même au sein de l'USAF et des Marines, le politico-économique a littéralement "poussé" à l'achat avant la fin des tests.

pere cuteur / il y a cinq années

[Re: pas de quoi rassurer nos pilotes](#)

le temps de mon service à Bauvechain , j'ai quand même connu 2 crash de F 104 , c'était un peu avant l'arrivée des F 16 .

jpdjx / il y a cinq années

[Re: pas de quoi rassurer nos pilotes](#)

Tu as fait ton service en quelle année et dans quelle escadrille ?

J'y étais à l'esc def.

pere cuteur / il y a cinq années

[Re: pas de quoi rassurer nos pilotes](#)

escadrille E T (électronique et transmission)

année 75-76

avant j'étais au CRC de Glons , engagé à court terme , j'ai retrouvé un emploi dans le civil en janvier 77

Edité 1 foi(s). La dernière correction date de il y a cinq années et a été effectuée par pere cuteur.

jpdjx / il y a cinq années

[Re: pas de quoi rassurer nos pilotes](#)

*Ah oui, n'était-ce pas l'Adj Allard ton instructeur et l'Adj Gobert le secrétaire , le bras droit du Commandant ?
C'est aussi l'époque où 2 104 se sont accrochés au décollage pour se crasher à 1-2 km à Hèze...Euh c'était en 72...*

C'est aussi l'époque où un pilote, à l'atterrissage, a remis les gaz alors que son "dragchute" était déployé !!!



Edité 1 foi(s). La dernière correction date de il y a cinq années et a été effectuée par jpdjx.

pere cuteur / il y a cinq années

[Re: pas de quoi rassurer nos pilotes](#)

ben ça fait loin , je ne me souviens plus de tous les noms , le commandant de la base c'était le colonel soufnongel , suis pas sûr de l'orthographe

je me souviens ,il y en a un qui a brûlé sur la piste , et un s'est crashé mais le pilote a pu s'éjecter , l'avion est tombé entre une route et un home

il y avait encore 2 pilotes au grade d'adjudant-chef, les derniers

nous notre local était juste en dessous de la tour de contrôle, on rentrait par le poste 3, tout près du QRA

Edité 2 foi(s). La dernière correction date de il y a cinq années et a été effectuée par pere cuteur.

mach2 / il y a cinq années

[Re: pas de quoi rassurer nos pilotes](#)

jpdjx écrivait:

"Leo Mach 2 pourrait disserter sur ces problèmes".

Jamais rencontré de problèmes à l'exception qu'il fallait bien tenir "le fuel burn" à l'œil ainsi que la vitesse au "top of the loop" et éviter la vrille (spin).

A part cela, le One O Four, merveilleuse machine pour son époque, quoi que l'on en dise !
