Tir Européen / Les sites

Réglage hausse et guidon

Redketchup / il y a neuf années

[Réglage hausse et guidon](#)

Ca faisait un bout de temps que je cherchais

<http://urrr.free.fr/hausse/formulaire.php>

p.fichaux / il y a neuf années

[Re: Réglage hausse et guidon](#)

Vi interessant.

Utilisateur anonyme / il y a neuf années

[Re: Réglage hausse et guidon](#)

Je connaissais déjà la formule, ici c est plus convivial pour le calcul.

Toutefois attention si il faut limer un guidon, difficile de rajouter par après. ..

Dans le cas de mon PN Frontier la formule voulait que des 9mm de mon guidon, j en lime 6.5mm...

Pas fait...mais les essais sont en rade pour l instant faute de temps.

varmint700 / il y a neuf années

[Re: Réglage hausse et guidon](#)

Pour remettre de l' épaisseur sur un guidon.....je l' ai fais sur mon garand et ça tient depuis des années.....faut dire que le garand a un protège guidon...

J' ai simplement limer légèrement le guidon sur l' épaisseur pour enlever le bronzage , et j' ai souder à l' étain un morceau de câble en cuivre que j' avais martelé en carré.....+- même épaisseur que le guidon.

Quand soudure refroidie, j' ai limer avec une lime fine le câble de cuivre pour bien le mettre à la même épaisseur que le guidon....ensuite mettre en couleur, (petit pot de couleur noire mat pour modéliste) et le résultat est impeccable,

je ne puis que vous le conseiller.....

Mais bon, bien sur cela n' engage que moi.....formule prudente.....dans le monde ou l' on vit....

Lone Rider / il y a neuf années

[Re: Réglage hausse et guidon](#)

Avant de limer quoique ce soit, il faut être absolument certain de son rechargement (type de poudre, ogives, etc.) et commencer par contre-viser, c'est plus prudent.

Sinon, en dérive ou avec une mire réglable, le calculateur est une bonne aide.

jpgdx / il y a neuf années

[Re: Réglage hausse et guidon](#)

À moins que d'avoir des écarts impressionnants, il est plus "enrichissant" de modifier la charge, quitte à revenir si

la dispersion augmente.

Et là seulement, commencer à "bidouiller" les instruments de visée.

Bien sûr, ceci n'est d'application qu'en cas de visée non réglable !!!

varmint700 / il y a neuf années

[Re: Réglage hausse et guidon](#)

jpdjx écrivait:

-
- > À moins que d'avoir des écarts
 - > impressionnants, il est plus "enrichissant" de
 - > modifier la charge, quitte à revenir si la
 - > dispersion augmente.
 - > Et là seulement, commencer à "bidouiller" les
 - > instruments de visée.
 - > Bien sûr, ceci n'est d'application qu'en cas de
 - > visée non réglable !!!

Ben même si la visée est réglable et que tu tire trop haut à 100 m avec les charges les plus faibles, faut quand même que sa réarme et que tes organes de visées sont aux maximum du réglage, tu est obliger de charger ton guidon, pas d'autre solution.....viser en bas, voir en dessous de la cible n' est pas la solution pour avoir de la précision.....en dessous du noir, oui, mais en dessous de la cible, non...

jpdjx / il y a neuf années

[Re: Réglage hausse et guidon](#)

C'est pourquoi j'ai écrit : À moins que d'avoir des écarts impressionnants...

Edité 1 foi(s). La dernière correction date de il y a neuf années et a été effectuée par jpdjx.