

xavier / il y a sept années

[Rechargement 223r pas de 1/9](#)

Bonjour,

J'ai la sensation de tourner un peu en rond au niveau du rechargement du 223r pour ma rem700

Je recherche un recette avec des ogives 75grs et de la n140 .

Le but est de se faire plaisir à 600m, le canon fait 20" ce n'est donc pas pour du benchrest

Merci

p.fichaux / il y a sept années

[Re: Rechargement 223r pas de 1/9](#)

Bon pour la 223 il me semble que la 133 et plus mieux pis 20" c'est court.

-
.

clicbouboum / il y a sept années

[Re: Rechargement 223r pas de 1/9](#)

Salut Xavier,

Finalement, tu as quelle crosse dessus ?

Si tu as toujours dessus l'originale Hogue avec 2 pillar, elle est bien moins rigide que celles fournies sur les classiques SPS Varmint. Avec la Hogue, dès que tu tires l'arme reposé sur un bipied ou sur un sac, le fut de crosse va toucher ton canon...du coup il n'est plus vraiment flottant

Il existe une Hogue avec carrément un bloc bedding alu mais je doute fort que ce soit celle montée sur les les SPS Tactical par Remington. Mais je peux me tromper.

A ta place, la première chose que je ferais avant de tourner en rond avec les rechargements et de gaspiller poudres et ogives, c'est de m'attaquer à cette crosse en la rigidifiant et en lui faisant un bedding...ou tout du moins juste un bedding dans un premier temps...et voir en cible si tu as une différence.

Si ça se trouve ton rechargement est bon...

Avant même que ma SPS Varmint ne tire sa première cartouche (excepté au banc d'épreuve) j'ai pris sur moi de freiner mon envie de tirer avec pour lui faire un bedding.

Résultat, dans les bons jours, couché sur bipied et détente d'origine réglé au minimum, je suis sub 0.5 MOA

xavier / il y a sept années

[Re: Rechargement 223r pas de 1/9](#)

Bon

Pour le bedding je débarque chez toi quand et j'achete ou la resine ?

Edité 1 fois. La dernière correction date de il y a sept années et a été effectuée par xavier.

Redketchup / il y a sept années

[Re: Rechargement 223r pas de 1/9](#)

Bonjour Xavier,

En 223 rem, avec un twist de 1/9, il vaut mieux se limiter à des ogives de 69 gr.

Pour plus lourd dans ce calibre, il faut un twist de 1/7.

Ceci pourrait peut-être expliquer également le fait de ne pas trouver la bonne charge.

Bonne chance !

-

xavier / il y a sept années

[Re: Rechargement 223r pas de 1/9](#)

Redketchup écrivait:

> Bonjour Xavier,
>
> En 223 rem, avec un twist de 1/9, il vaut mieux se
> limiter à des ogives de 69 gr.
>
> Pour plus lourd dans ce calibre, il faut un twist
> de 1/7.
>
> Ceci pourrait peut-être expliquer également le
> fait de ne pas trouver la bonne charge.
>
> Bonne chance !

Elle prend les 77 sans souci mais je me retrouve avec des groupements de 2+2+1...

Et sur les groupements de 2 les impacts se chevauchent...

Je me demande si David n'a pas soulevé le problème car même avec les 69 grs et la n133 c'est du même acabit.

Idem avec des munitions p target de 69 grains

cliboumboum / il y a sept années

[Re: Rechargement 223r pas de 1/9](#)

Pas de soucis pour l'époxy, j'ai ma source

Pour la résine à couler dans le fut de la crosse...ça faudra chercher, j'en ai plus. Une résine de fibre de verre fera très bien l'affaire !

Par contre ça prend du temps, parce que il y a toute la préparation qui va avec : démontage du groupe détente, enlever de matière dans la crosse pour l'adhérence du produit, combler la crosse ainsi que le receveur de

plasticine, masquer la crosse de tape

A la limite, le plus difficile, c'est le séchage de 24h (pour être sur) avant le démoulage : on a qu'une envie c'est de voir le résultat !

Puis il faut tout nettoyer

Si je n'étais pas dans les travaux, en vue de la préparation d'une nouvelle arrivé dans la famille pour mai , je pourrais te le faire en un week-end, mais là je te promets rien coté timing....mais je veux bien te le faire sans souci

xavier / il y a sept années

[Re: Rechargement 223r pas de 1/9](#)

oulàlà, encore une bonne nouvelle ;-)

question timing je ne tire avec que le vendredi au ctm et le dimanche parfois à marche.

je peux donc aisément faire l'impasse et prendre la 308 à la place.
